AUTOTRONICS

SYSTEME DE GESTION DU COMMON RAIL DANS LES MOTEURS DIESEL

DL DM22

Ce panneau de démonstration présente le fonctionnement des éléments électroniques, mécaniques et hydrauliques qui constituent le système de commande et d'alimentation du carburant de moteurs diesel à allumage CR / EDC.

Le système est composé de deux modules principaux:

- Système de contrôle de la pompe Common Rail et de l'injecteur pour la démonstration de son fonctionnement et pour l'étude des paramètres électriques et hydrauliques de la pompe à haute pression et du système de contrôle des électro-injecteurs. Ce module peut fonctionner de manière indépendante ou travailler conjointement avec le module de commande électronique du moteur diesel à Common Rail.
- Unité de contrôle de moteur diesel Common Rail, équipé d'une ECU à microprocesseur utilisée pour la démonstration du système de commande de la pompe à haute pression et des électro-injecteurs. Le module peut fonctionner seulement avec le module de commande de la pompe et des injecteurs.

Le système d'alimentation permet de montrer le fonctionnement des sous-systèmes, et la variation de dosage du carburant.

Le panneau de mesure permet un montage facile des compteurs de tous les capteurs du système.

Le contrôle de fonctionnement de la pompe permet de simuler l'ensemble de la plage de vitesse de rotation depuis le démarrage jusqu'à la vitesse maximale.

Le panneau de simulation de pannes permet de créer des ruptures dans les circuits et d'observer la réaction du système de commande en fonction des anomalies insérées.

On peut installer l'appareil diagnostic via un connecteur dédié et observer les paramètres du système. Livré avec mode d'emploi qui permettra aux enseignants de développer leurs propres expériences.

SYSTEME AIRBAG SRS

DL DM23

Panneau de démonstration qui montre la composition du système airbag et permet l'évaluation de ses paramètres. Les éléments d'un système typique SRS sont les suivants: un contrôleur de système, un airbag avant, un airbag passager, airbags latéraux, tendeurs et capteurs de choc latéral.

Ces éléments permettent le diagnostic du système.

- Le panneau de simulation permet la création de pannes dans les circuits et l'observation de la réaction du système de contrôle dans les conditions qui se produisent.
- Les capteurs utilisés permettent de faire un diagnostic du système SRS et du panneau de commande ou est situé la lampe pilote du système airbag SRS.
- Le panneau est équipé d'un connecteur pour le diagnostic du moteur pour installer le dispositif de diagnostic, ce qui permet la lecture et l'effacement de codes d'erreur et des paramètres courants, en plus du contrôle des indicateurs du panneau et de nombreuses autres fonctions

Livré avec mode d'emploi qui permettra aux enseignants de développer leurs propres expériences.